



Lothar Harnisch zwischen seiner Mini-Elbe und den Gleisen.

Bild: dpa

Ein Kindheitstraum auf 5300 Quadratmetern

Rathen hat die weltgrößte Gartenbahn-Anlage – Probebetrieb ab April

VON JÖRG SCHURIG

Mit dem Unesco-Welt-erbe käme Modellbauer Lothar Hanisch nicht in Konflikt. Die geplante Waldschlösschenbrücke, die das Dresdner Elbtal den Titel kosten könnte, existiert in seinem Miniaturreich nicht. Ansonsten ist das Tal zwischen dem tschechischen Decin und Meißen in den „Eisenbahnwelten“ im Kurort Rathen auf mehr als 5300 Quadratmetern detailgetreu nachgebildet – mit Bahnhöfen, Schlössern, Häusern und winzigen Sachsen, die mit einem Kasten Bier zu Füßen die Abendsonne genießen oder auf den Zug warten.

Und der kommt auf alle Fälle – pünktlich nach Fahrplan und im LGB-Format. Das Kürzel steht für Lehmann-Groß-Bahn. Hanisch lässt sie vor der echten

Felsenkulisse des Elbsandstein-gebirges ihre Runden drehen. Auf 16 Monitoren wird der Verkehr überwacht, bis zu 30 Züge fahren. Seit zwei Jahren baut Hanisch mit mehreren Leuten an seinem Kindheitstraum. Am 6. April soll er sich mit Beginn des Probebetriebes erfüllen.

Dass Hanisch Dresden links liegen lässt, hat nicht – wie im Fall der Brücke – mit Bürgerentscheiden zu tun. „Bei Dresden hätte ich gar nicht gewusst, wo ich anfangen soll“, sagt er über die größte Baustelle im Elbtal. Aber auch bei seinem Vorhaben ist ein Ende nicht absehbar: „Die Eisenbahn wird nie fertig.“

Zum Konzept der „Eisenbahnwelten“ gehört auch eine Pension samt Gastronomie. Rund eine Million Euro sind bislang in das gesamte Projekt geflossen.

Hanisch ist zuversichtlich, dass es sich irgendwann rech-

net. „Meine Frau ist Urschwäbin, sie übernimmt die Pension“, nennt er einen Garant für erfolgreiches Wirtschaften. Bei etwa 60 000 Besuchern jährlich würde er schwarze Zahlen schreiben. Für die Anfangszeit rechnet er mit 50 000 Gästen.

Die Anlage

Bis jetzt sind bei den Eisenbahnwelten vier Kilometer Gleise verlegt. Auf 400 Metern ziehen sich Bach- und Flussläufe. Neben mehreren hundert Gebäuden im Maßstab 1:25 gibt es zahlreiche Brücken und Tunnel, die das Areal zur weltweit größten Gartenbahn machen. Internet: www.eisenbahnwelten.de (dpa)