



Initiator und Chefprojekant Lothar Hanisch (Foto l., r.) und Baufachmann Frank Meizer beim Gestalten der Strecke Zittau-Oybin. Modellbauer Matthias Hocke hat den Bahnhof Kurort Rathen gerade fertig (Foto r.).

Fotos: Daniel Förster

4,2 Kilometer Gleise, 600 Häuser, 30 Züge

# Lothar Hanisch baut die größte Gartenbahn der Welt

Familien von Modellbahnfreunden, zieht Euch warm an! Denn jetzt kommt der ultimative Kick für Eisenbahnfans: eine 7 300 Quadratmeter große Anlage in Rathen. Direkt am Elbradweg gelegen und mit spektakulärem Blick auf die Felskulisse der Bastei entstehen die „Eisenbahnwelten“. Spielt das Wetter mit, ist Ostern Eröffnung.

„Das wird die weltgrößte Anlage wetterfester Gartenbahnen“, erklärt Lothar Hanisch. Der gebürtige Radebeuler, Wahl-Stuttgarter, demnächst Neu-Rathener und ein Modellbahnbesessener vor dem Herrn erfüllt sich damit einen Lebensraum. „Seit meinem sechsten Lebensjahr habe ich Modellbahnen gebaut“, sagt der 52-Jähri-

ge. „Diese Leidenschaft hat mich niemals losgelassen.“

Nun erfährt sie eine Dimension, die aus dem privaten Hobby ein Unternehmen macht. Der Modellbau freak will Gleichgesinnte staunen lassen: Über 30 Züge, die ständig unterwegs sind, die 4,2 Kilometer Gleis unter die Räder nehmen, 30 Brücken, 25 Tunnel, 14 Bahnhöfe und 150 Weichen passieren. Rund 600 Gebäude sollen die mit 650 Lämpchen beleuchtete Strecke flankieren, 5 000 Figuren das Terrain bevölkern - darunter ein bei eBay ersteigter DDR-Spielzeugindianer, der auf der nachgestalteten Felsenbühne mit Winnetou-Geheul auf einem nicht nur hoppelnden, sondern auch wiehernden Gaul sitzt. Die mit 20 Ka-

meras ausgestattete Anlage (ganzjährig täglich 9 bis 18 Uhr, 4,50/3 Euro Eintritt, Familienkarte 12 Euro) wird in der Schauwerkstatt an 16 Monitoren überwacht.

Mit Landschaftsgärtnerin, Elektroniker, Modellbauer und Hausmeister schuf Hanisch bereits vier feste Arbeitsplätze. Personal für gastronomische Betreuung der Besucher sowie Gäste der inmitten des Geländes entstehenden Pension für ganz Modellbahn-Verrückte (im Winter Schulungen) kommen dazu. „Ich erfahre jederzeit Unterstützung von Rathens Bürgermeister“, freut sich Hanisch, der auch die Sparkasse Pirna von dem 1,2-Milliarden-Euro-Projekt überzeugen konnte. **Rie**



René Bremer (l.) und Torsten Große haben schon mal einen Zug der Spurgröße 45 Millimeter auf die Schiene gesetzt.

Weltrekord S. 9



**Rat(h)en Sie mal, was für einer!**